

**Lista de proiecte prioritare și strategice finanțate din Fonduri Structurale și de Coeziune în perioada de programare 2007-2013
Stadiu la 30 noiembrie 2012**

Nr. Crt	Titlul proiectului	Obiectiv	Relevanță Strategia UE in Regiunea Dunării Da/ Nu	Valoarea proiectului (mil. euro)					Beneficiar responsabil cu implementarea proiectului	AM/OI	Data semnării contractului de finanțare	Data finalizării implementării	Stadiul implementării la 30.11.2012 (%)	Realizări așteptate la 31.12.2012 (%)
				TOTAL	Contri- buție UE	Contribuție Publică Națională		Contri- buție Bene- ficiar						
						Buget de Stat	Buget local							
PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL MEDIU														
Apă														
1	Reabilitare și extindere sisteme de apă și apă uzată în județul Tulcea - localitățile: Tulcea, Sulina, Macin, Isaccea 13% buget de stat; 2 % buget local	• Asigurarea serviciilor de apa si canalizare la tarife accesibile • Asigurarea calitatii corespunzatoare a apei potabile in toate aglomerarile umane; • Imbunatatirea calitatii cursurilor de apa • Imbunatatirea gradului de gospodarie a namolurilor provenite de la statiile de epurare a apelor uzate • Crearea de structuri inovatoare si eficiente de management al apei	DA	113,79	91,31	13,96	2,15	6,37	S.C. AQUASERV S.A. Tulcea	AM POS Mediu OI Galati	09.10.2008	08.10.2013	69,00%	75,00%
6	Extindere și reabilitare sisteme de apă și apă uzată în regiunea Turda - Câmpia Turzii - localitățile: Turda, Câmpia Turzii, Mihai Viteazu, Luna, Viișoara, Săndulești	-/-	DA	79,91	63,68	9,74	1,50	4,99	S.C. Compania de Apa Aries S.A.	AM POS Mediu OI Cluj	23.09.2008	23.09.2013	90,50%	92,00%
7	Extindere și reabilitare sisteme de apă și apă uzată in regiunile Medias, Agnita, Dumbraveni, judetul Sibiu localitățile: Mediaș, Agnita, Dumbrăveni	-/-	DA	89,99	71,65	10,96	1,69	5,69	SC APA TARNAVEI MARI SA	AM POS MEDIU OI Sibiu	28.11.2008	28.12.2013	53,00%	70,00%
8	Extindere și reabilitare sisteme de apă și apă uzată în județul Gorj localitățile: Târgu-Jiu, Motru, Bumbești-Jiu, Târgu-Cărbunești, Țicleni	-/-	DA	90,75	74,37	11,38	1,75	3,25	S.C.Aparegio Gorj S.A. Florin BUTIUC	AM POS Mediu OI Craiova	28.11.2008	28.12.2012	61,00%	64,23%
9	Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt localitățile: Slatina, Drăgănești Olt, Scornicești, Potcoava, Piatra Olt	-/-	DA	72,79	61,00	9,33	1,44	1,02	S.C. COMPANIA DE APĂ OLT S.A.	AM POS Mediu OI Craiova	31.03.2009	31.12.2013	84,70%	85,00%

10	Reabilitare sisteme de apă și apă uzată în județul Brasov localitățile: Brașov, Rupea, Prejmer, Moeciu	-/-	DA	189,31	144,69	22,13	3,40	19,08	Compania Apa Brasov	AM POS Mediu OI Sibiu	21.07.2009	17.07.2015	12,34%	25,00%
11	Extinderea si modernizarea infrastructurii de apa si apa uzata in judetul Bistrita-Nasaud	-/-	DA	83,25	64,08	9,80	1,51	7,87	S.C. Aquabis S.A	AM POS Mediu OI Sibiu	22.03.2010	31.12.2013	6,30%	30,00%
12	Reabilitarea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în Județul Vrancea	-/-	DA	107,07	82,86	12,67	1,95	9,59	S.C. COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE S.A. FOCȘANI	AM POS Mediu OI Galati	30.03.2010	31.12.2014	52,00%	58,00%
13	Extinderea și modernizarea infrastructurii de apa și apă uzată în județul Arad	-/-	DA	139,59	106,76	16,33	2,51	13,99	S.C. Compania de Apa Arad S.A.	AM POS Mediu OI Timisoara	20.05.2010	15.11.2013	7,00%	10,00%
14	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița	-/-	DA	140,18	107,65	16,46	2,53	13,54	SC COMPANIA de Apa Targoviste - Dambovita SA	AM POS Mediu OI Pitesti	29.07.2010	31.12.2013	12,50%	13,00%
15	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iasi	-/-	DA	141,79	103,81	15,88	2,44	19,66	S.C. APAVITAL S.A. Iasi	AM POS Mediu OI Bacau	03.08.2010	31.12.2013	10,00%	14,20%
16	Reabilitarea si modernizarea sistemelor de apa si apa uzata in judetul Braila	-/-	DA	95,75	73,89	11,30	1,74	8,81	SC Compania de Utilități Publice Dunărea Brăila S.A.	AM POS Mediu OI Galati	22.11.2010	31.12.2014	9,60%	16,50%
17	Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov	-/-	DA	76,36	55,63	8,51	1,31	10,91	S.C. Apa-Canal Ilfov S.A.	AM POS Mediu OI Bucuresti	22.11.2010	31.12.2014	19,50%	20,00%
18	Reabilitarea si modernizarea sistemului de alimentare cu apă si canalizare pentru regiunea Constanța și Ialomița	-/-	DA	192,30	144,61	22,12	3,40	22,18	SC RAJA SA Constanta	AM POS Mediu OI Galati	22.11.2010	30.11.2015	12,10%	24,60%
19	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Alba	-/-	DA	102,05	80,02	12,24	1,88	7,91	SC Apa CTTA SA Alba	AM POS Mediu OI Sibiu	22.11.2010	31.12.2014	14,40%	17,00%

20	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Buzău	-/-	DA	99,37	76,76	11,74	1,81	9,06	S.C. Compania de Apă S.A. Buzău,	AM POS Mediu OI Galati	24.02.2011	31.12.2014	4,80%	10,00%
21	Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș	-/-	DA	118,87	87,86	13,43	2,07	15,51	S.C. Aquatim S.A	AM POS Mediu OI Timisoara	24.02.2011	21.11.2014	2,00%	10,00%
22	Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Covasna	-/-	DA	86,53	67,06	10,25	1,58	7,64	S.C Gospodărie Comunală S.A, Sfântu Gheorghe	AM POS Mediu OI Sibiu	22.03.2011	27.12.2014	1,20%	10,00%
23	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (Valea Jiului)	-/-	DA	40,00	34,00	5,20	0,80	0,00	S.C Apa Serv Valea Jiului S.A	AM POS Mediu OI Timisoara	28.03.2011	31.05.2015	21,00%	23,00%
24	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț	-/-	DA	107,68	85,22	13,03	2,01	7,42	Compania Judeteana Apa Serv S.A.NEAMT	AM POS Mediu OI Bacau	28.03.2011	31.12.2013	1,90%	10,00%
25	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare	-/-	DA	102,91	80,77	12,35	1,90	7,89	S.C. APASERV Satu Mare S.A	AM POS Mediu OI Cluj	31.03.2011	30.06.2015	0,70%	10,00%
26	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov	-/-	DA	100,05	76,55	11,71	1,80	9,98	SC Apa – Canal S.A. Sibiu	AM POS Mediu OI Sibiu	06.04.2011	31.12.2014	0,53%	10,54%
27	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș	-/-	DA	110,88	84,52	12,93	1,99	11,44	S.C.Compania Aquaserv S.A.Mures	AM POS Mediu OI Sibiu	08.04.2011	08.02.2015	0,30%	10,00%
28	Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor	-/-	DA	83,27	63,54	9,72	1,49	8,52	S.C. Compania de Apă Oradea S.A.	AM POS Mediu OI Cluj	18.04.2011	31.12.2014	6,70%	8,00%
29	Reabilitarea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în județul Prahova	-/-	DA	162,73	116,54	17,82	2,74	25,63	SC HIDRO PRAHOVA SA	AM POS Mediu OI Pitesti	20.05.2011	31.12.2014	2,20%	5,00%
30	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava	-/-	DA	119,99	91,78	14,04	2,16	12,01	S.C. ACET S.A. Suceava	AM POS Mediu OI Bacau	05.07.2011	31.10.2014	1,65%	10,22%

31	Extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare-epurarea apelor uzate în județul Botoșani	-/-	DA	102,47	80,80	12,36	1,90	7,41	S.C. NOVA APASERV S.A. BOTOSANI	AM POS Mediu OI Bacau	23.08.2011	01.06.2015	0,01%	5,00%
32	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău	-/-	DA	117,95	91,39	13,98	2,15	10,43	S.C. Compania Regională de Apă Bacău S.A	AM POS Mediu OI Bacau	23.08.2011	31.12.2013	2,60%	5,00%
33	Reabilitarea si extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați	-/-	DA	129,81	99,25	15,18	2,34	13,04	S.C. Apa Canal S.A. Galati	AM POS Mediu OI Galati	23.08.2011	31.12.2014	1,90%	5,00%
34	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj	-/-	DA	150,28	116,18	17,77	2,73	13,60	Compania de Apa Oltenia	AM POS Mediu OI Craiova	26.09.2011	31.12.2014	0,20%	5,00%
35	Extindere și reabilitare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea	-/-	DA	98,87	76,93	11,77	1,81	8,36	S.C. APAVIL S.A. VÂLCEA	AM POS Mediu OI Craiova	24.10.2011	24.12.2014	0,00%	5,00%
36	Reabilitare Statie de epurare ape uzate Eforie Sud	-/-	DA	26,47	22,50	3,44	0,53	0,00	SC RAJA SA Constanta	AM POS Mediu OI Galati	03.03.2011	30.05.2015	57,00%	65,00%
37	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apa și apa uzata în județul Argeș	-/-	DA	20,41	14,84	3,34	0,37	1,86	S.C Apa Canal 2000 S.A. Pitesti	AM POS Mediu OI Pitesti	30.01.2012	30.11.2015	1,50%	5,00%
38	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apa și apa uzata în județul Maramureș	-/-	DA	119,87	92,67	14,17	2,18	10,85	SC VITAL SA Baia Mare	AM POS Mediu OI Cluj	07.02.2012	31.12.2015	1,15%	5,00%
39	Reabilitarea si modernizarea sistemelor de alimentare cu apa si canalizare in județul Mehedinti	-/-	DA	72,84	57,09	8,73	1,34	5,68	S.C. SECOM S.A. Drobeta Turnu Severin	AM POS Mediu OI Craiova	19.03.2012	01.11.2015	0,00%	5,00%
40	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Harghita	-/-	DA	73,09	56,74	8,68	1,34	6,33	S.C. HARVIZ S.A. Miercurea Ciuc	AM POS Mediu OI Sibiu	21.03.2012	30.06.2015	0,80%	5,00%
41	„Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată in judetul Carăș Severin ”	-/-	DA	107,99	89,25	10,97	1,01	6,76	SC AQUACARAȘ S.A Reșița	AM POS Mediu OI Timisoara	24.08.2012	31.12.2015	0,00%	2,00%

Deșeuri														
42	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Suceava	<ul style="list-style-type: none"> • Construcția a 2 noi depozite de deșeuri la Moara și Pojorâta; • Închiderea și reabilitarea a 7 depozite de deșeuri neconforme; • Construcția a 3 stații de transfer la Rădăuți, Fălticeni și Câmpulung Moldovenesc și modernizarea a 2 stații de transfer existente la Gura Humorului și Vatra Dornei; • Construcția unei stații de sortare la Moara; • Furnizarea unei unități de compostare individuale în zonele suburbane și rurale și de tocătoare pentru compostarea deșeurilor din parcuri și grădini; • Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor. 	DA	51,76	35,78	8,05	0,89	7,04	Consiliul Județean Suceava	AM POS Mediu OI Bacău	11.04.2011	31.12.2014	16,05%	30,76%
43	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Mureș	<ul style="list-style-type: none"> • Colectarea separată a deșeurilor, unități de compostare individuală și vehicule de tranfer; • Construirea unei stații de transfer, a unei stații de sortare și a unei stații de compostare în Tîrgu Mureș – Cristești; • Construirea unei stații de tratare mecano-biologică în Sînpaul; • Construirea unui nou depozit de deșeuri la Sînpaul; • Închiderea și reabilitarea a 5 depozite urbane neconforme; • Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor. 	DA	45,20	31,55	7,10	0,78	5,77	Consiliul Județean Mureș	AM POS Mediu OI Sibiu	30.06.2010	31.12.2013	23,83%	49,26%
44	Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în județul Giurgiu	<ul style="list-style-type: none"> • Dotarea cu echipamente de colectare (pubele și containere), precum și construirea de centre de colectare cu acoperire de 100% în zonele urbane și 90% în sate și aglomerările din zonele rurale; • Construcția Centrului de Management Integrat al Deșeurilor (CMID), a stației de sortare și a stației de compostare de la Frătești, județul Giurgiu • Construcția a 3 platforme/centre de colectare, precum și de puncte de colectare, în județul Giurgiu; • Închiderea și reabilitarea depozitelor urbane existente în județul Giurgiu; • Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor. 	DA	26,75	19,66	4,42	0,49	2,18	Consiliul Județean Giurgiu	AM POS Mediu OI Pitești	03.11.2009	31.05.2013	99,48%	99,96%

45	Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în județul Vrancea	<ul style="list-style-type: none"> Achiziția echipamentelor de colectare, atât pentru deșeurile municipale, cât și pentru cele asimilabile din comerț, industrie și instituții, cuprinzând containere și vehicule de transport; Construirea a trei stații de transfer și a șase platforme de colectare (pentru deșeurile voluminoase și deșeuri periculoase de mici dimensiuni); Construirea unui depozit regional dotat cu echipamente pentru tratarea levigatului și a gazului provenit din depozit, ce va cuprinde o stație de compostare și o linie de sortare; Închiderea și acoperirea a 3 depozite urbane, curățarea a 2 depozite urbane, închiderea și acoperirea a 8 depozite rurale și curățarea a 192 depozite rurale, ce vor fi acoperite cu iarbă; Măsuri de creștere a gradului de conștientizare a publicului în vederea reducerii cantității de deșeuri sau separarea materialelor reciclabile la sursă; Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor. 	DA	36,51	27,18	6,11	0,68	2,54	Consiliul Județean Vrancea	AM POS Mediu OI Galați	03.11.2009	30.04.2013	2,64%	15,46%
46	Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în județul Bistrița-Năsăud	<ul style="list-style-type: none"> Construirea Centrului de Management Integrat al Deșeurilor (CMID), a stației de sortare și a stației de compost în comuna Dumitra, județul Bistrița; Construirea a cinci stații de transfer și a cinci platforme de colectare la: Bistrita, Galatii Bistritei, Nasaud, Sangeorz Bai si Beclean; Reabilitarea și închiderea depozitelor urbane, precum și a celor rurale neconforme; Achiziția de echipamentepentru colectarea deșeurilor și pentru CMID; Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor. 	DA	36,72	26,84	6,04	0,67	3,17	Consiliul Județean Bistrița - Năsăud	AM POS Mediu OI Cluj	25.05.2009	23.08.2012	86,66%	100%
47	Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în județul Arad	<ul style="list-style-type: none"> Construirea unei stații de transfer, stații de sortare și stații de compostare în Zona 3 Ineu (Mocrea); Construirea unei stații de compostare la Arad care va servi Zona 1 , Zona 2, Zona 5; Construirea unor stații de transfer la Chișineu Criș, Ineu, Sebiș, Bârzava; Închiderea depozitelor neconforme de la Arad (2), Nădlac, Pecica, Sântana, Curtici, Pâncota, Chișineu Criș, Ineu, Sebiș Închiderea și reabilitarea a 121 spații de depozitare din mediu rural; Achiziționarea unui concasor mobil pentru deșeurile provenite din construcții și demolări pentru valorificarea acestor tipuri de deșeuri; Asistență tehnică, supervizarea și campanii de informare și conștientizare a populației. 	DA	29,64	21,84	4,91	0,55	2,34	Consiliul Județean Arad	AM POS Mediu OI Timișoara	22.02.2010	30.06.2013	74,67%	80,95%

48	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Neamț	<ul style="list-style-type: none"> • Colectarea selectivă a deșeurilor, cuprinzând pubele și containere pentru colectarea separată a materialelor reciclabile și a deșeurilor biodegradabile, platforme de colectare, precum și unități de compostare individuală în gospodării; • Construirea a trei stații de transfer la Cordun, Tîrgu Neamț și Tașca; • Construirea unei stații de sortare la Cordun; • Construirea unui nou depozit regional la Girov; Închiderea și reabilitarea a 3 depozite urbane neconforme (la Roman, Tîrgu Neamț și Bicaz) și închiderea și curățarea a 123 de depozite rurale neconforme; • Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor, inclusiv măsuri de creștere a gradului de conștientizare a publicului. 	DA	33,41	24,29	5,46	0,61	3,05	Consiliul Județean Neamț	AM POS Mediu OI Bacău	24.02.2011	24.10.2014	2,07%	19,21%
49	Sistem de management integrat de management al deșeurilor în județul Cluj	<ul style="list-style-type: none"> • Furnizarea de echipamente de colectare (pubele și containere pentru deșeuri voluminoase) și furnizarea de unități de compostare individuală în zonele rurale; • Construcția a 3 stații de transfer la Huedin, Mihai Viteazu și Gherla; • Construcția unei stații de sortare; • Construcția unei stații de tratare mecano-biologică simplă; • Construcția unui nou depozit de deșeuri la Cluj-Napoca; • Închiderea și reabilitarea a 6 depozite urbane neconforme; • Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor, inclusiv măsuri de creștere a gradului de conștientizare a publicului. 	DA	61,93	38,78	8,72	0,97	13,46	Consiliul Județean Cluj	AM POS Mediu OI Cluj	11.07.2011	31.12.2014	5,07%	20,11%
50	Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în județul Sibiu	<ul style="list-style-type: none"> • Achiziția echipamentelor de colectare, cuprinzând containere și unități de compostare în gospodării; • Construirea unei linii de sortare la Șura Mică și a două stații de compostare la Târnavă (Mediaș), respectiv Șura Mică; • Închiderea și reabilitarea a 5 depozite urbane neconforme: Remetea, Agnita, Avrig, Tâlmăciu și Cisnădie; • Măsuri de creștere a gradului de conștientizare a publicului în vederea reducerii cantității de deșeuri sau separarea materialelor reciclabile la sursă; • Asistență tehnică și supervizarea lucrărilor. 	DA	22,68	16,05	3,61	0,40	2,62	Consiliul Județean Sibiu	AM POS Mediu OI Sibiu	25.05.2010	24.08.2013	16,96%	35,23%

51	Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Timiș	<ul style="list-style-type: none"> • Implementarea colectării selective; • Furnizarea de unități de compostare individuală în zonele rurale; • Construirea unei stații de transfer la Timișoara și a trei centre de colectare la Jimbolia, Deta și Faget; • Construirea unui nou depozit de deșuri la Ghizela; • Construirea unei stații de sortare la Ghizela; • Construirea unei stații de compostare și a unei stații de tratare mecanico-biologică simplă (TMB) la Ghizela; • Închiderea și reabilitarea a 6 depozite de deșuri neconforme (Parța-Șag, Jimbolia, Sânnicolau Mare, Lugoj, Făget și Buziaș); • Asistență tehnică pentru managementul proiectului și supervizarea lucrărilor în sprijinul Consiliului Județean Timiș, incluzând măsuri de publicitate și conștientizare a populației. 	DA	40,99	28,21	6,35	0,70	5,73	Consiliul Județean Timiș	AM POS Mediu OI Timișoara	24.10.2011	31.12.2014	62,21%	78,21%
52	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Covasna	<ul style="list-style-type: none"> • Transportul deșeurilor de la Stația de transfer la Centrul de management integrat al deșeurilor; • Construirea centrului de management integrat al deșeurilor, alcătuit din: depozit ecologic – celula nr.1, stație de sortare, stație de compostare; • Închiderea și reabilitarea a 4 depozite urbane neconforme (Sfântu Gheorghe, Târgu Secuiesc, Covasna și Întorsura Buzăului); • Asistență tehnică și supervizarea lucrărilor, incluzând măsuri de publicitate și conștientizare a publicului, în vederea reducerii cantității de deșuri sau separarea materialelor reciclabile și a deșeurilor biodegradabile la sursă. 	DA	24,51	17,73	3,99	0,44	2,35	Consiliul Județean Covasna	AM POS Mediu OI Sibiu	17.09.2010	16.09.2013	1,52%	17,77%

53	Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Olt	<ul style="list-style-type: none"> • Colectarea selectivă a deșeurilor cuprinzând containere pentru colectarea separata a materialelor reciclabile și a deșeurilor reziduale și instalarea de unități de compostare individuală în gospodării pentru deșeurile biodegradabile; • Construirea unui depozit conform la Bălteni; • Construirea unei stații de sortare la Bălteni; • Construirea a 4 stații de transfer la Scornicești, Balș, Caracal și Corabia, fiecare având câte un centru de utilitate publică pentru fluxurile speciale de deșeuri; • Închiderea a 6 depozite urbane neconforme; • Asistență tehnică și supervizarea lucrărilor, incluzând măsuri de publicitate și conștientizare a publicului. 	DA	31,81	22,06	5,19	0,58	3,98	Consiliul Județean Olt	AM POS Mediu OI Craiova	28.04.2011	31.08.2015	1,34%	35,12%
54	Sistem integrat de management integrat al deșeurilor solide în județul Călărași	<ul style="list-style-type: none"> • Colectarea deșeurilor reziduale cuprinzând 2742 unități de platformă și 2780 containere de 1,1 mc; • Colectarea deșeurilor reciclabile cuprinzând 1157 unități de platformă 1557 containere de 1,1 mc pentru colectarea separată a deșeurilor de hârtie-carton, sticlă și plastic; • 36120 unități de compostare individuală în gospodării a deșeurilor biodegradabile; • Construirea unui depozit conform pe teritoriul administrativ al comunei Ciocănești; • Construirea unei stații de sortare și a unei stații de compostare pe teritoriul administrativ al comunei Ciocănești; • Construirea a 2 stații de transfer la Călărași și Oltenița, fiecare având câte un centru de utilitate publică pentru fluxurile speciale de deșeuri; • Centru de utilitate publică pentru fluxurile speciale de deșeuri la Stația de Transfer existentă la Lehliu - Gară și construită prin Programul PHARE CES 2005; • Închiderea și reabilitarea a 4 depozite urbane neconforme situate în localitățile Călărași, Oltenița, Lehliu - Gară, Fundulea; • Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor incluzând măsuri de publicitate și conștientizare a publicului. 	DA	34,29	25,15	5,66	0,63	2,85	Consiliul Județean Călărași	AM POS Mediu OI Pitești	28.04.2011	30.06.2015	0,54%	33,05%

55	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Sălaj	<ul style="list-style-type: none"> Centrul de management integrat al deșeurilor (Dobrin) alcătuit din: depozit ecologic - celula 1, stație de sortare, stație TMB simplă; Închiderea și reabilitarea a 4 depozite urbane neconforme (Zalău-Crișeni, Jibou, Șimleu Silvaniei, Cehu Silvaniei) Construcția a 3 stații de transfer: Crasna, Surduc și Sânmihaiu Almașului; Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor incluzând măsuri de publicitate și conștientizare a publicului. 	DA	27,63	22,95	0,00	0,47	4,21	Consiliul Județean Sălaj	AM POS Mediu OI Cluj	19.11.2010	31.12.2014	12,00%	15,87%
56	Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Bacău	<ul style="list-style-type: none"> Colectarea selectivă a deșeurilor și unități de compostare individuală în gospodării; Construirea celulei a doua a depozitului conform de la Bacău; Construirea unei stații de sortare la Onești; Construirea unei stații de compostare; Construirea a 3 stații de transfer la Onești, Berești Tazlău, Găiceana; Închiderea și reabilitarea a 6 depozite urbane neconforme (Onești, Tg. Ocna, Comănești, Dărmănești, Moinești, Buhuși); Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor. 	DA	36,19	26,70	6,01	0,67	2,81	Consiliul Județean Bacău	AM POS Mediu OI Bacău	11.04.2011	11.11.2014	26,68%	31,95%
57	Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Botoșani	<ul style="list-style-type: none"> Construirea de platforme pentru colectarea deșeurilor menajere, incluzând platforme și containere pentru colectarea deșeurilor reciclabile; Camioane de colectare a deșeurilor pentru zonele rurale; Construirea unui depozit ecologic conform la Stăuceni (construcția primei celule inclusiv mașini și echipamente) și a unei stații de sortare la Stăuceni; Construirea a 2 stații de transfer la Săveni și Ștefănești și extinderea celor 2 stații de transfer realizate prin fonduri PHARE (Dorohoi și Flămânzi) și transport la depozitul ecologic; Vehicule pentru transportul deșeurilor de la stațiile de transfer la depozitul ecologic; Închiderea depozitelor neconforme de la Botoșani și Dorohoi; Compostare individuală și compostare in-situ pentru deșeurile din parcuri și grădini; Proiectare și asistență tehnică pentru supervizare și proiectare fină, pentru îmbunătățirea capacității instituționale a beneficiarului, pentru campanii de conștientizare, audit, verificare PT. 	DA	33,50	24,76	5,57	0,62	2,55	Consiliul Județean Botoșani	AM POS Mediu OI Bacău	22.11.2010	21.08.2015	40,43%	53,54%

58	Managementul integrat al deșeurilor solide din județul Argeș	<ul style="list-style-type: none"> • Inchiderea depozitului de la Curtea de Arges. Construirea celulei nr. 2 si construirea Facilitatilor destinate managementului Integrat al deșeurilor; • Relocarea /remedierea depozitului de deseuri Costesti; • Extinderea statiei de sortare Albota si imbunatatirea platformelor de compost de la Campulung si Albota; • Achizitia de bunuri, echipamente si utilaje pentru sistemul de management integrat al deșeurilor solide; • Asistenta Tehnică și supervizarea managementului integrat al deșeurilor in judetul Arges-etapa aIIa; • Asistenta tehnica pentru revizia tehnica a proiectarii si avizelor pentru managementul deșeurilor in judetul Arges-etapa aIIa; • Asistenta tehnica pentru evaluatorii independenti. 	DA	20,40	14,83	3,34	0,37	1,86	Consiliul Județean Argeș	AM POS Mediu OI Pitești	22.06.2011	22.08.2015	0,00%	15,20%
59	Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Vaslui	<ul style="list-style-type: none"> • Colectarea selectivă a deșeurilor (cuprinzând pubele și containere pentru colectarea separată a materialelor reciclabile și a deșeurilor biodegradabile) și unități de compostare individuală în gospodării; • Construirea unui depozit conform (prima celulă) la Roșiești; • Construirea unei stații de sortare la Roșiești; • Construirea a 4 stații de transfer la Bârlad, Huși, Negrești, Vaslui; • Închiderea și reabilitarea a 3 depozite urbane neconforme (Bârlad, Huși, Negrești); • Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor (incluzând măsuri de publicitate și conștientizare a publicului în vederea reducerii cantității de deșeuri sau separării materialelor reciclabile și a deșeurilor biodegradabile la sursă). 	DA	32,19	23,90	5,38	0,60	2,31	Consiliul Județean Vaslui	AM POS Mediu OI Bacău	14.04.2011	31.12.2014	1,51%	10,11%

60	Reabilitarea Sitului Poluat Istorice – Depozit deșeurilor periculoase U.C.T. – Poșta Raț (Municipiul Turda)	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminarea deșeurilor și vegetației de la suprafața terenului; • Divizarea arealului de 10 ha în 1.000 locații (10 x 10) și prelevarea a 3.300 de probe de la adâncimea de până la 3 m pentru analiza HCH; • Excavarea solului contaminat cu concentrații de peste 2 mg/ kg de HCH și tratarea prin spălarea off-site (aproximativ 32.000 m³); • Incinerarea a 16.000 m³ de sol cu concentrație mare de HCH; • Evacuarea reziduurilor de la operația de spălare (turte uscate cu concentrație de HCH sub 50 mg/ kg) de aproximativ 11.200 m³ la un depozit de deșeurilor periculoase autorizat; • Reutilizarea solului spălat (aproximativ 1.600 m³) ca umplutură structurală; • Aport de material curat în volum de 12.800 m³; • Aport și nivelare sol (35.000 m³) și sol vegetal (15.000 m³) pentru asigurarea unui strat de 0,5 m de sol curat deasupra solului tratat pe întreaga suprafață a sitului; • Replantare copaci; • Instalarea a 18 puțuri de monitorizare pe termen lung, post-reabilitare în jurul sitului. 	DA	19,86	19,47	0,00	0,39	0,00	Municipiul Turda	AM POS Mediu OI Cluj	11.07.2011	10.04.2014	1,60%	21,67%
61	Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Caraș-Severin	<ul style="list-style-type: none"> • Implementarea colectării selective (incluzând pubele și containere pentru materiale reciclabile și deșeurilor menajere); • Furnizarea de unități de compostare individuală în zonele rurale; • Construcția a 3 stații de transfer la Bozovici, Pojejena și Oțelu Roșu; • Construcția unei stații de sortare la Lupac; • Construcția unei stații de tratare biologică simplă (TMB) la Lupac; • Închiderea și reabilitarea a 8 depozite urbane de deșeurilor neconforme; • Închiderea și reabilitarea a 97 depozite rurale de deșeurilor neconforme; • Asistență tehnică și supervizare a lucrărilor (incluzând măsuri de publicitate și conștientizare a publicului în vederea reducerii cantității de deșeurilor sau separarea materialelor reciclabile și a deșeurilor biodegradabile la sursă). 	DA	42,96	29,64	6,67	0,74	5,91	Consiliul Județean Caraș Severin	AM POS Mediu OI Timisoara	19.03.2012	31.10.2015	1,48%	6,00%

62	Reabilitarea sit-ului poluat istoric Iaz Batal, malul drept al râului Mureș	<ul style="list-style-type: none"> • Demolarea conductelor perimetrare, a clădirii transformatorului și a stației de pompe; • Pomparea a 100% din apa de suprafață existentă pe iaz pentru a fi reutilizată de Azomureș în procesul tehnologic de producere a îngrășămintelor (NPK); • Lucrări de terasamente pentru modernizarea pantelor digurilor din afara lagunei; • Noi drumuri de acces pe suprafața lagunei; • Instalarea unui strat suport de geogrilă, geotextil și material granular pe întreaga suprafață a iazului, pentru susținerea membranelor ulterioare; • Postarea deasupra a unui strat de geocompozit bentonitic pe întreaga suprafață a iazului și peste un strat de sol curat cu rolul de a proteja membranele de fisuri cauzate de penetrarea rădăcinilor vegetației plantate în solul vegetal, ce va acoperi stratul de sol curat; • Realizarea unui sistem perimetral de rigole (canal deschis) pentru colectarea apei de ploaie și evacuarea acesteia în râul Mureș; • Instalarea a 10 puțuri de monitorizare pe termen lung, post reabilitare în jurul sitului. 	DA	28,46	20,16	4,53	0,50	3,27	Municipiul Targu Mures	AM POS Mediu OI Sibiu	16.03.2012	31.07.2015	0,00%	5,00%
----	---	---	----	-------	-------	------	------	------	------------------------	-----------------------------	------------	------------	-------	-------

63	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Alba	Construcție Centru de Management Integrat al Deșeurilor Facilitati de colectare selectiva Inchidere depozite urbane neconforme Facilitati de tratare (compostare, sortare MBT)	DA	46,91	37,53	8,44	0,94	7,15	Consiliul Județean Alba	AM POS MEDIU OI Sibiu	02.05.2012	31.10.2015	0,00%	2,00%
Protectia Naturii														
64	Reconstrucția ecologică în polderul Zaghen din Rezervația Biosferei Transfrontaliere Delta Dunării România/Ucraina	<ul style="list-style-type: none"> • Conservarea diversității biologice, a habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică din zona lacului Zaghen; • Reconstrucția ecologică a unor tipuri de habitate specifice ecosistemelor deltaice din zona lacului Zaghen; • Implementarea unui sistem de monitorizare a efectelor activității de reconstrucție ecologică în lacul Zaghen. 	DA	16,87	9,84	2,46	0,00	4,57	Consiliul Local al Municipiului Tulcea	AM POS Mediu OI Galati	05.04.2012	04.07.2015	0,05%	10,00%
Termoficare														
65	Reabilitarea sistemului de termoficare în municipiul Iași în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană	Reducerea efectelor schimbărilor de climatice și reducerea emisiilor de poluanți proveniți de la sistemele de încălzire urbană în localitățile cele mai afectate de poluare; Ameliorarea nivelului minim de concentrație a poluanților în localitățile vizate; Îmbunătățirea sănătății populației în localitățile afectate	NU	61,24	30,62	27,56	3,06	0,00	Primaria municipiului Iasi	AM POS Mediu OI Bacau	17.03.2010	31.12.2013	3,30%	11,30%
66	Retehnologizarea sistemului de termoficare din municipiul Bacău în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană	-/-	NU	63,20	31,60	28,44	3,16	0,00	Primaria municipiului Bacau	AM POS Mediu OI Bacau	06.09.2010	31.12.2013	17,00%	25,00%
67	Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timisoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană	-/-	NU	58,35	27,13	24,42	2,71	4,09	Municipiul Timisoara	AM POS Mediu OI Timisoara	22.11.2010	31.12.2013	44,00%	50,00%

68	Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Oradea pentru perioada 2009-2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice	-/-	NU	77,77	38,89	34,99	3,89	0,00	Municipiul Oradea	AM POS Mediu OI Cluj	22.06.2011	31.12.2014	0,15%	10,00%
69	Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Ramnicu Vilcea pentru perioada 2009-2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice	-/-	NU	59,33	29,66	26,70	2,97	0,00	Consiliul Judetean Valcea	AM POS Mediu OI Craiova	17.08.2011	31.12.2013	2,50%	10,00%

70	Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Focsani pentru perioada 2009-2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice	-/-	NU	35,421	17,71	15,94	1,77	0	Municipiul Focsani	AM POS Mediu OI Bacau	08.03.2011	31.12.2014	4,30%	10,00%
71	Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Botoșani pentru perioada 2009-2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice	-/-	NU	36,58	18,29	16,46	1,83	0,00	Municipiul Botosani	AM POS Mediu OI Bacau	24.02.2011	31.12.2013	80,50%	83,00%
Protecția împotriva inundațiilor														
72	Lucrări pentru reducerea riscului la inundații în bazinul hidrografic Prut - Barlad	Protejarea zonelor vulnerabile situate de-a lungul râului Bahlui împotriva riscului la inundații, aducând beneficii activităților economice și locuitorilor municipalităților Iasi, Podu Iloaiei și Targu Frumos	NU	58,52	48,01	10,51	0,00	0,00	ANAR - ABA Prut Barlad	AM POS Mediu OI Bacau	21.09.2011	31.12.2014	27,80%	30,0%
PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT														
Autostrăzi														
73	Construcția Autostrăzii Cernavoda-Constanța	Asigurarea unei căi de comunicație modernă și completarea unei legături vitale între capitală și portul maritim Constanța, cu implicații în dezvoltarea regională a zonei și în fluidizarea traficului.	NU	Total 432,32 Tronson Cernavodă-Medgidia- 118,83 Tronson Medgidia-Constanța-142,00	Total: 70,81 Tronson Cernavodă-Medgidia- 29,00 Tronson Medgidia-Constanța-38,25	Total 12,49 Tronson Cernavodă-Medgidia- 5,00 Tronson Medgidia-Constanța-6,75	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	24.07.2009	Semestrul II 2012 (Cernavoda-Medgidia) Trimestrul II 2012 (Medgidia-Constanta)	Tronson Cernavodă-Medgidia 89,32% Tronson Medgidia-Constanța 96,34%	100,00%
74	Construcția autostrăzii Arad-Timișoara (inclusiv varianta de ocolire Arad)	Asigurarea unei cai de comunicatie modernă între cele 2 municipii: Arad si Timisoara si cresterea capacitatii de trafic, in principal prin devierea traficului de tranzit catre o autostrada (2x2) de la drumul national existent (1x1)	NU	Total:398,7 Lucrari: Arad - Timisoara: 135,43 VO Arad:120,62 Cheltuieli conexe***: 142,65	Total: 124,40 Lucrări: Arad - Timișoara:55,52 VO Arad:49,44 Cheltuieli conexe:19,44	Total 274,30 Lucrări: Arad - Timișoara: 79,91 VO Arad:71,18 Cheltuieli conexe: 123,21	0,00	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	09.12.2010	Trim. II 2012	Tronson Arad-Timișoara 98,90% Tronson Centura Arad 100%	Arad - Timișoara: 100% VO Arad: 100%

75	Construcția autostrăzii Oraștie Sibiu	Proiectarea, supervizarea și construcția unei autostrăzi (2x2) între orașele Oraștie și Sibiu, în lungime de 82,07 km.	NU	Total: 743,19 Lucrări: lot1: 129.05 lot2: 88.47 lot3 :141.63 lot4 :113.54 Cheltuieli conexe***: 270,5	Total:600.18 Lucrări lot1: 109.69 lot2: 75.20 lot3 :120.39 lot4: 96.51 Cheltuieli conexe***: 198,39	Total:143,01 Lucrări lot1: 19.35 lot2: 13.27 lot3: 21,24 lot4:17.031 Cheltuieli conexe***: 72.11	72,11	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	Oct. 2011	Trim. II 2013	Lot1:44.09% Lot2: 52.28% Lot3: 49.38% Lot4: 51.96 %	Lot 1: 48%; Lot 2: 49% Lot 3: 48% Lot 4: 48%
76	Construcția autostrăzii Timișoara-Lugoj și a variantei de ocolire Timișoara la nivel de autostrada	Construcția la nivel de autostradă a secțiunii Timișoara - Lugoj, inclusiv a variantei de ocolire Timișoara (lungime totală 35,125km)	NU	Total:232,45 Lucrari Lot 1 46,09 Lot 2 134,08 (estimat) Ch conexe*** 52,28	Total: 197,56 Lucrari Lot 1 39,17 Lot 2 113,96 Ch conexe*** 44,43	Total: 34,89 Lucrari Lot 1:6,92 Lot 2 20,12 Ch conexe*** 7,85	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	29.10.2012	Lot 1-04.2013 Lot 2-	Lot 1- 97,64% Lot 2- NA(0%)	Lot 1-100%
77	Construcția autostrăzii Nădlac Arad	Proiectarea, supervizarea și construcția unei autostrăzi (2x2) între orașele Nădlac (situat la granița cu Ungaria) și Arad, în lungime de 38,882 km, și a unui drum de legătură între Nădlac și DN7, în lungime de 5,911 km.	NU	Total:308,21 Lucrari: Lot 1: 93,12 Lot 2: 100,06 Cheltuieli conexe***: 115,03	Total:213,79 Lucrari: Lot 1: 79,15 Lot 2: 85,04 Cheltuieli conexe***: 115,04	Total:94,42 Lucrari: Lot 1: 13,97 Lot 2:15,02 Cheltuieli conexe***: 65,43	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	Oct. 2011	Trim. II 2013	lot 1:39,86% lot 2: 75%	Lot 1: 15% Lot 2: 65%
Căi ferate														
78	Proiect pilot operațional pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul II	Redactarea regulilor de exploatare pentru mediul ERTMS la CFR și verificarea corectitudinii acestor reguli, prin testare operațională pe noul sistem de semnalizare feroviară ERTMS/ETCS nivelul 2 ce se instalează în acest scop în cadrul proiectului, pe secțiunea cu o lungime de 37 km de cale ferată dintre Bufta și Brazi, ce face parte din tronsonul feroviar Bucuresti - Brașov	NU	60,91	43,51	17,40	0	-	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.	AM POST	15.12.2010	01.12.2014	28,00%	50,00%

Reabilitări drumuri naționale și construcție variante de ocolire localități														
79	Construcția variantei de ocolire a municipiului Constanța	Proiectarea și construcția a 22 km de drum cu profil de autostradă, urmărindu-se, în principal, asigurarea fluenței traficului autostrăzii București-Constanța, pe direcțiile Nord și Sud prin devierea traficului de tranzit din interiorul oășului.	NU	225,58	52,79	172,79	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	24.07.2009	Trim. III 2012	87,00%	100,00%
80	Reabilitare DN 24 limita de județ Galați-Vaslui și DN 24 B Crasna-Albița	Construcția a 9 poduri noi și reabilitarea a 16 poduri existente, urmărindu-se, în principal, reducerea timpului de calatorie a autovehiculelor, de la limita de județ Galați-Vaslui la Albița, de la 98 minute la 76 minute și reducerea numărului de accidente rutiere cu 20%, prin reabilitarea a 94,718 km de drum național.	NU	Total 125,09 Lot 1- 17,43 Lot 2-18,5 Lot 3-16,6 Cheltuieli conexe 72,59	Total 86,62 Lot 1- 12,70 Lot 2- 12,81 Lot 3 11,49 Cheltuieli conexe 49,62	Total 38,46 Lot 1 4,73 Lot 2- 5,69 Lot 3- 5,11 Cheltuieli conexe 22,93	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	09.02.2010	31.05.2013	91 % lot 1 94 % lot 2 93 % lot 3	Lot 1 -100%; Lot 2 - 100%; Lot 3 - 100%
81	Reabilitare DN 1H Zalău-Aleșd	Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și călători, în aria de dezvoltare a proiectului, înspre și dinspre zona de accesibilitate la zona de dezvoltare a proiectului, cât și de îmbunătățirea calității mediului și a vieții populației.	NU	Total: 97,13 Lucrări Lot 1 : 20,82 Lot 2 : 48,66 Chelt. conexe: 27,65	Total: 67,26 Lucrări Lot 1: 14,41 Lot 2: 33,70 Chelt. conexe: 19,15	Total: 29,87 Lucrări Lot 1: 6,41 Lot 2: 14,96 Chelt. conexe: 8,5	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	09.02.2011	19.05.2013	lot 2 63,25% lot 1 34,24%	Lot 1: 50% Lot 2: 80%
82	Reabilitare DN 6 Alexandria-Craiova	Reabilitarea a 127,097 km de drum național și un număr de 17 poduri, urmărindu-se, în principal, fluidizarea traficului de turiști și traficului comercial ce tranzitează regiunea sudică a României, reducerea numărului de accidente pe această rută cu 20%, reducerea timpului de călătorie între localitățile Alexandria și Craiova cu 46,6 minute, echivalentul unei reduceri cu aproximativ 31%	NU	TOTAL: 184,23 Lot 1 - 34,28 Lot 2 - 33,28 Lot 3 - 29,09 Chelt. Conexe***: 87,59	TOTAL: 127,58 Lot 1 - 23,74 Lot 2 - 23,05 Lot 3 - 20,14 Chelt. Conexe***: 60,65	TOTAL: 56,65 Lot 1 - 10,54 Lot 2 - 10,23 Lot 3 - 8,94 Chelt. Conexe***: 26,93	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	30.05.2011	04.05.2013	Lot 1 -64,01%; Lot 2 - 23,90%; Lot 3 - 77,58%	Lot 1 -60%; Lot 2 - 50%; Lot 3 - 75%
83	Construcția variantei de ocolire a municipiului Alexandria	În vederea realizării variantei de ocolire Alexandria, se urmărește: creșterea capacității de preluare a traficului rutier; reducerea impactului asupra mediului; îmbunătățirea siguranței traficului, a mediului și a calității vieții; reducerea timpului de călătorie cu aprox. 9 min; reducerea poluării.	NU	29,66	20,54	9,12	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	18.11.2010	31.12.2015	64,75%	75%
84	Varianta de ocolire Caracal	Construcția a 10,35 km de drum, construirea unui pod și a 14 podețe. Act Adițional nr.1/29.09.2011, val totala a proiectului 15,55 mil euro, val.eligibilă 12,57 , din care FEDR 8,71 mil euro	NU	12,57	8,71	3,86	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	18.11.2010	31.12.2015	16,77%	70,00%

85	Modernizare DN 5 - Sectorul București - Adunații Copăceni	Modernizarea a 11,65 km de drum european, Reabilitarea a 4 poduri și a 4 podețe de-a lungul traseului actual DN 5.	NU	39,86	27,6	12,26	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	23.12.2010	31.12.2015	27,24%	75%
86	Construcția variantei de ocolire Săcuieni	Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport pentru îmbunătățirea confortului călătorilor, creșterea siguranței acestora și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european.	NU	12,36	8,55	3,81	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	14.01.2011	31.12.2015	0,00%	0,00%
87	Construcția variantei de ocolire Carei	Prin realizarea variantei de ocolire Carei se urmărește: reducerea timpului de călătorie de tranzit prin oraș; creșterea capacității de preluare a traficului rutier; reducerea impactului asupra mediului; îmbunătățirea siguranței traficului, a mediului și a calității vieții; reducerea poluării.	NU	17,435	12,07	5,361	0	-	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	28.02.2011	31.12.2015	6,60%	25,00%
Reabilitări elemente de infrastructură feroviară														
88	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	Creșterea eficienței transportului feroviar, prin economiile de timp pe care le va asigura reabilitarea celor 6 structuri; crearea premiselor pentru îmbunătățirea calității serviciilor în transportul feroviar, prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare; creșterea atractivității transportului feroviar, comparativ cu transportul rutier, și, în consecință, reducerea impactului transporturilor asupra mediului	NU	29,01	15,78	13,23	0	-	CN CFR SA	AM POST	23.02.2011 08.04.2011 08.04.2011	31.12.2013 31.12.2014 17.02.2015	0,00%	2,00%
89	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara	Reabilitarea a 7 structuri de cale ferată, urmărindu-se, în principal, îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit și creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar.	NU	Total: 9,32 Lucrări: Lot 1 tuneluri: 2,04 Lot 2 neatribuit, inclus în Chelt. Conexe: 7,28	Total :6,45 Lot 1: 1,41 Chelt. Conexe: 5,04	Total: 2,87 Lot 1:0,63 Chelt. conexe: 2,24	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POS Transport	06.04.2011	31.12.2015	53% pentru tuneluri 0% pentru poduri	100% pentru tuneluri 0% pentru poduri
90	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov	Reabilitarea a 6 structuri de cale ferată, urmărindu-se, în principal, îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit și creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar.	NU	Total: 14,44 Lucrări:10,92 Tuneluri:3,63 Poduri:7,29 Cheltuieli conexe:*** 3,52	Total: 9,99 Lucrări:7,56 Tuneluri:2,51 Poduri:5,05 Cheltuieli conexe:*** 2,43	Total: 4,45 Lucrări:3,36 Tuneluri:1,12 Poduri:2,24 Cheltuieli conexe:*** 1,09	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POS Transport	23.02.2011	31.12.2014	88% pentru tuneluri 0% pentru poduri	100% pentru tuneluri 0% pentru poduri

91	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră Curtici - Arad - km 614	Perfecționarea calității serviciilor feroviare prin modernizarea infrastructurii feroviare și prin creșterea vitezei maxime operaționale la 160km/h pentru trenurile de călători și la 120k/h pentru trenurile de marfă.	NU	282,54	240,16	42,38	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POST	24.04.2012	31.12.2015	15,00%	25%
92	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria	Perfecționarea calității serviciilor feroviare prin modernizarea infrastructurii feroviare și prin creșterea vitezei maxime operaționale la 160km/h pentru trenurile de călători și la 120k/h pentru trenurile de marfă.	NU	787,47	525,39	262,08	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POST	24.04.2012	31.12.2015	7,07%	25%

Modernizări stații de cale ferată

93	Modernizarea stațiilor de cale ferată Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud.	Modernizarea stațiilor de cale ferată situate în afara Axei TEN-T 22 în vederea creșterii atractivității transportului feroviar de pasageri, respectiv modernizarea a trei clădiri de gara în stațiile CF Giurgiu Oraș, Călărași și Slobozia (inclusiv reconstrucția parțială a unui corp de clădire) precum și repararea și reamenajarea spațiilor adiacente (piața gării).	NU	Total: 22,42 Valoare Lot 1 Giurgiu = 2,75 Valoare Lot 2 Slobozia = 5,16 Valoare Lot 3 Calarasi = 4,75 Chelt. Conexa***: 9,76	Total: 11,98 Valoare FEDR Lot 1 Giurgiu = 1,67 Valoare Lot 2 Slobozia = 3,57 Valoare Lot 3 Calarasi = 3,29	Total: 10,44 Valoare Buget Stat Lot 1 Giurgiu = 0,85 Valoare Lot 2 Slobozia = 1,59 Valoare Lot 3 Calarasi = 1,46	0	-	CN CFR SA	AM POST	02.02.2011	31.12.2015	Giurgiu: 47% Slobozia Veche: 35% Calarasi Sud: 56%	Giurgiu: 40% Slobozia Veche: 30% Calarasi Sud: 40%
94	Modernizarea stațiilor de cale ferată Bistrița, Zalău	Modernizarea tuturor componentelor stațiilor de cale ferată utilizate de calatori: clădirea de calatori, accesul la gara (piața gării), accesul la trenuri (pasje la nivel sau subterane, peroane, copertine) și liniile de cale ferată pe lungimea peroanelor.	NU	Total: 23,73 Lot 1: val. lucrari: 6,31 Lot 2: val lucrari: 8,66 chelt conexa: 8,76	Total: 16,43 Lot 1: val. lucrari: 4,36 Lot 2: val lucrari: 5,99 chelt conexa: 6,06	Total: 7,3 Lot 1: val. lucrari: 1,95 Lot 2: val lucrari: 2,67 chelt conexa: 2,7	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POS Transport	31.01.2011	30.11.2015	Zalău 13,9% Bistrița 27,5%	Zalău 45% Bistrița 55%
95	Modernizarea stației de cale ferată Pitești	Construirea unei clădiri noi în stația CF Pitești, reconstruire peroane pentru calatori – 3.525 mp, reparare și construire peroane – 2.225 mp, refacție linii CF – 4.500 m, precum și repararea și reamenajarea spațiilor adiacente (piața gării) a stației Pitești și îmbunătățirea serviciilor conexa oferite calatorilor.	NU	19,14	10,47	8,67	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POS Transport	28.07.2011	31.12.2015	20,15%	35%

96	Modernizarea stațiilor de cale ferată Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila	Modernizarea a patru clădiri de gară în stațiile de cale ferată Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui și Brăila, reconstruirea peroanelor pentru călători – 12.774 mp, repararea și construirea copertinelor – 8.527 mp, construirea pasajelor pietonale subterane – 495 mp și refacție linii de cale ferată – 6.210 m.	NU	36,35	20,15	16,20	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POS Transport	06.04.2011	31.12.2015	Piatra Neamt: 52% Vaslui: 45% Botosani: 35% Braila:55%	Piatra Neamt: 40% Vaslui: 25% Botosani: 25% Braila:30%
97	Modernizarea unor stații de cale ferată din România – Stațiile CF Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș	Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș, precum și repararea și reamenajarea spațiilor adiacente (piața gării) și îmbunătățirea serviciilor conexe oferite călătorilor, prin dezvoltarea facilităților și a spațiilor comerciale.	NU	Total: 19,46 Lot 1: val. lucrari: 6,44 Lot 2: val lucrari: 11,65 chelt conexe: 1,37	Total: 13,47 Lot 1: val. lucrari: 4,45 Lot 2: val lucrari: 8,06 chelt conexe: 0,94	Total: 5,99 Lot 1: val. lucrari: 1,99 Lot 2: val lucrari: 3,59 chelt conexe: 0,42	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POS Transport	11.05.2011	31.12.2015	Sfantu Gheorghe: 16% Targu Mures: 15%	Sfantu Gheorghe: 65,16% Targu Mures: 15%
98	Modernizarea unor statii de cale ferată din Romania - stațiile de CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud	Modernizarea tuturor componentelor stațiilor de cale ferată utilizate de calatori: cladirea de calatori, accesul la gara (piața gării), accesul la trenuri (pasaje la nivel sau subterane, peroane, copertine), liniile de cale ferata pe lungimea peroanelor; și construcția unei cladiri noi pentru CF Ramnicu Valcea.	NU	Total:22,95 Lucrări: Slatina: 4,32 Ramnicu Vâlcea:8,12 Reșița Sud:4,44 Cheltuieli conexe***:6,07	Total:12,77 Lucrări: Slatina: 2,39 Ramnicu Vâlcea:3,29 Reșița Sud: 2,41 Cheltuieli conexe***: 4,68	Total:10,18 Lucrări: Slatina: 1,93 Ramnicu Vâlcea: 4,83 Reșița Sud: 2,03 Cheltuieli conexe***: 1,39	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POS Transport	15.12.2010	31.12.2015	Slatina 5,2% Ramnicu Valcea 7,6% Resita Sud 4,25%	Slatina 30% Ramnicu Valcea 30% Resita Sud 30%

Îmbunătățirea siguranței traficului

99	Sistem de management al traficului de nave pe Dunăre și de informare asupra transportului pe ape interioare	Oferirea de servicii de management și de informare asupra traficului de nave pe apele interioare RIS, aliniată la cerințele Directivei RIS [EC/44/2005] și a regulamentelor asociate; Creșterea traficului de persoane și de mărfuri pe apele interioare prin reducerea externalităților negative ale transportului fluvial, ca urmare a reducerii accidentelor și incidentelor de navigație, a reducerii duratelor de transport și a costurilor; Creșterea traficului de persoane și de mărfuri pe apele interioare prin reducerea externalităților negative ale transportului fluvial, ca urmare a reducerii accidentelor și incidentelor de navigație, a reducerii duratelor de transport și a costurilor; Crearea unui spațiu unic de transport pe ape interioare prin oferirea de servicii de armonizare la nivel european și prin realizarea interconectării centrelor RIS naționale.	DA	12,09	6,94	5,15	0	-	Autoritatea Navală Română	AM POST	29.10.2009	31.12.2012 (fără perioada de garanție)	90,00%	100%
----	---	---	----	-------	------	------	---	---	---------------------------	---------	------------	---	--------	------

100	Modernizarea trecerilor la nivel de cale ferată	Îmbunătățirea siguranței traficului feroviar în rețeaua de cale ferată română prin modernizarea trecerilor la nivel cu cale ferata.	NU	19,74	14,04	5,70	0	-	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POST	13.05.2012	31.12.2015	0,00%	5%
Modernizare aeroporturi														
101	Modernizare suprafață de mișcare și balizaj, turn de control și amenajarea terenului în vederea amplasării sistemului de navigație tip ILS	Obiectivul general al proiectului promovat la finanțare îl constituie modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare de la Aeroportul „Ștefan cel Mare” din Suceava pentru asigurarea unui trafic aerian în condiții de maximă siguranță și a unui grad de securitate adecvat, în acord cu reglementările europene și naționale în domeniul transportului aerian.	NU	38,98	20,59	17,79	0	0,59	R.A Aeroportul Ștefan cel Mare Suceava	AM POS Transport	28.10.2011	31.12.2015	15%	20%
PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE														
102	Institut de Cercetare Dezvoltare Inovare: Produse High-Tech pentru Dezvoltare Durabila	1. Creșterea performanței, transferabilității și vizibilității activităților CDI în domeniul produselor High-Tech pentru dezvoltare durabilă, pentru creșterea competitivității și integrarea deplină în Spațiul European al Cercetării Științifice;	NU	23,79	10,70	3,25		9,84	Universitatea Transilvania Brașov	OI Cercetare	01.03.2009	30.04.2013	98%	98,00%
103	Acces National Electronic la Literatura Stiintifica de Cercetare	a. Obiectiv pe termen lung, i. Creșterea gradului de acces al instituțiilor de CDI și a universităților la literatura științifică și transfer tehnologic, brevete, etc.; ii. Definirea modelului de finanțare viitoare a accesului la literatura științifică d	NU	21,70	16,35	3,35		2,00	Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior și a Cercetării, Dezvoltării și Inovării (Institutul Național de Informare și Documentare)	OI Cercetare	11.05.2012	10.11.2012	99%	100,00%
104	Sistem informatic integrat pentru dosarul electronic de sănătate	• Implementarea sistemului național Dosarul Electronic de Sănătate al pacientului (DES)	NU	38,21	25,15	5,66		7,40	Casa Națională de Asigurări de Sănătate	OIPSI	21.02.2011	21.02.2013	2%	-
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL														
105	Reabilitarea Drumului Județean 252, Huruiesti - Gaiceana - Parancea - Bibirești - Buhoci, Km 75+300 - 130+100, Județul Bacău	* facilitarea mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, în condițiile * reducerea poluării, a riscurilor și a costurilor de transport de marfuri și calatori * punerea în valoare a arealului Huruiesti-Buhoci, zona cu potențial pentru turismul de agrement, istoric-cultural și de recreere și atragerea potențialilor investitori autohtoni și străini; * îmbunătățirea accesului pe pietele locale și regionale, extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.	NU	22,80	15,84	2,11	0,37	4,49	UAT Județul Bacău	AMPOR / ADR Nord-Est	16.06.2010	16.11.2012	100,00%	100,00%

106	Reabilitarea drumului județean DJ 108 A :DN 1F - Românași-Creaca-Jibou-Benesat	Creșterea accesibilității zonei de confluență interjudețeană prin racordarea la DN 1F (Zalău - Baia Mare), DN 1H, drumul expres Petea- Satu-Mare- Baia-Mare și Autostrada Transilvania - Imbunatatirea infrastructurii rutiere pe o distanta de 36,311 km. Reducerea costurilor de exploatare si intretinere cu 50 015 Euro pe intrega perioada de analiza; cresterea valorii economiilor de timp pe intregul drum inclusiv eliminarea rutelor ocolitoare datorita infrastructurii existente; cresterea vitezei de circulatie cu 55% in primul an de implementare pentru toate categoriile de vehicule; crestere sigurantei traficului; reducerea costurilor de operare cu 17% a vehiculelor in primul an de implementare a proiectului; protejarea mediului prin reducerea noxelor chimice si mecanice; tragerea de noi investitii in zona si crearea de noi locuri de munca; imbunatatirea accesului la pietele marilor centre urbane (zalau, Cluj Napoca, Baia Mare) si care procesatorii de produse agro-alimentare din judetele Salaj, Maramures si Cluj.	NU	23,88	17,39	2,31	0,40	3,78	UAT Judetul Salaj	AMPOR/ ADR Nord- Vest	30.06.2010	30.06.2013	80,00%	90,00%
107	Modernizarea Bulevardul Dorobantilor	Proiectul vizeaza imbunatatirea infrastructurii de transport la nivelul municipiului Braila, pentru a facilita mobilitatea populatiei, a bunurilor si serviciilor in vederea stimulării dezvoltării economice durabile a municipiului Braila. Obiectivele specifice: Modernizarea caii rutier Dorobantilor in lungime de 4,7 km, compusa din patru benzi, cate doua benzi pe fiecare sens in latime de 7 m;Modernizarea celor doua cai de rulare a tramvaiului in lungime de 4 km prin adoptarea solutiei tehnice care sa permita in anumite situatii si circulatia auto; Consolidarea canalului colector Germani situat in corpul caii Dorobantilor	NU	29,08	19,56	0,00	4,79	4,74	UAT Municipiul Braila	AMPOR/ ADR Sud-Est	22.07.2009	22.05.2013.	75,00%	75,00%
108	Reabilitare spital judetean de urgenta Vâlcea	Obiective specifice: -transformarea infrastructurii de sanatate de urgenta existente in vederea conformarii la standardele europene in domeniu pentru obtinerea certificarii ca spital de urgenta. -asigurarea egalitatii de sanse a pacientilor din punctul de vedere al investigarii. -informarea populatiei cu privire la serviciile medicale de urgenta. Prin proiect se vor reabilita corpurile de cladire A si B si se vor face dotari cu echipamente medicale si mobilier specific.	NU	17,17	11,78	1,79	0,28	3,32	UAT Judetul Valcea	AMPOR/ ADR Sud-Vest	09.09.2011	09.09.2014	12,00%	35,00%

Nr. crt	Titlul proiectului	Obiectiv	Relevanță Strategia UE în Regiunea Dunării Da/ Nu	Valoarea estimată a proiectului (mil. euro) *					Beneficiar responsabil cu implementarea proiectului	AM/OI	Data transmiterii proiectului la CE/ depunerii la AM/OI / estimare	Data lansării procedurilor de licitație/ estimare	Data începerii implementării/ estimare	Data finalizării imple- mentării/ estimare
				Contribuție UE	Contribuție Publică Națională		Contri- buție Bene- ficiar							
					Buget de stat	Buget local								
PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL MEDIU														
Apă														
109	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara	<ul style="list-style-type: none"> Asigurarea serviciilor de apă și canalizare la tarife accesibile Asigurarea calitatii corespunzătoare a apei potabile în toate aglomerările umane; Îmbunătățirea calitatii cursurilor de apă Îmbunătățirea gradului de gospodărire a namolurilor provenite de la stațiile de epurare a apelor uzate Crearea de structuri inovatoare și eficiente de management al apei 	DA	106,68	88,23	10,84	1	6,6	Societatea Comercială APA PROD S.A. Deva	AM POS Mediu OI Timisoara	Iulie 2012	August 2012	Septembrie 2012	Decembrie 2014
110	Finalizarea Stației de Epurare a apelor uzate Glina, reabilitarea colectoarelor principale de canalizare și a canalului colector de apă uzată Dâmbovita (CASETA)	-/-	DA	258,35	175,34	21,55	1,98	59,46	Primăria Municipiului București	AM POS Mediu OI București	Trimestrul IV 2012	Mai 2012	Mai 2012	Decembrie 2015
111	Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești – județul Vaslui	-/-	DA	99,89	81,45	10	0,92	7,49	SC AQUAVAS S.A. Vaslui	AM POS Mediu OI Bacau	Septembrie 2012	Ianuarie 2013	Ianuarie 2013	Decembrie 2015
Deșeuri														
112	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj	Construcție Centru de Management Integrat al Deșeurilor Facilitati de colectare selectiva Inchidere depozite urbane neconforme Facilitati de tratare (compostare, sortare MBT)	DA	37,19	26,29	5,92	0,65	3,19	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Craiova	Trimestrul IV 2012	Decembrie 2012	Decembrie 2012	Februarie 2014
113	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Prahova	-/-	DA	37,45	27,54	5,53	0,34	3,70	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Pitești	Trimestrul IV 2012	Ianuarie 2013	Februarie 2013	August 2014

114	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Buzău	-//-	DA	26,54	19,48	3,91	0,24	2,58	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Galati	Trimestrul IV 2012	Ianuarie 2013	Ianuarie 2013	Iunie 2014
115	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brăila	-//-	DA	21,86	15,51	3,49	0,39	2,21	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Galati	Trimestrul I 2013	Ianuarie 2013	Ianuarie 2013 2012	Mai 2015
116	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Iași	-//-	DA	56,09	42,23	7,84	0,51	4,51	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Bacau	Trimestrul IV 2012	Ianuarie 2013	Ianuarie 2013	August 2015
117	Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Constanța	-//-	DA	47,02	33,55	6,23	0,40	4,45	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Galati	Trimestrul IV 2012	Decembrie 2012	Decembrie 2012	Decembrie 2014
118	Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Tulcea	-//-	DA	18,23	13,47	2,70	0,16	1,46	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Galati	Trimestrul IV 2012	Decembrie 2012	Ianuarie 2013	Iulie 2015
119	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Bihor	-//-	DA	42,54	31,41	7,06	0,78	2,52	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Cluj	Trimestrul IV 2012	Decembrie 2012	Decembrie 2012	August 2015

120	Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Gorj	-//-	DA	21,98	16,77	3,37	0,20	1,45	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Craiova	Trimestrul IV 2012	Decembrie 2012	Decembrie 2012	Iulie 2015
121	Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Mehedinți	-//-	DA	21,96	16,43	3,30	1,99	1,31	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Craiova	Trimestrul I 2013	Ianuarie 2013	Februarie 2013	Iulie 2015
122	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Hunedoara	-//-	DA	57,02	43,12	8,66	0,52	3,60	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Timisoara	Trimestrul I 2013	Februarie 2013 2012	Martie 2013	Noiembrie 2015
123	Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Vâlcea	-//-	DA	32,67	24,53	4,92	0,29	2,11	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Craiova	Trimestrul I 2013	Ianuarie 2013	Februarie 2013	August 2015
124	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Harghita	-//-	DA	37,93	27,12	5,44	0,33	2,22	Consiliul Județean	AM POS MEDIU OI Sibiu	Trimestrul I 2013	Februarie 2013	Februarie 2013	Septembrie 2014
125	Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Maramureș	-//-	DA	50,63	38,12	7,07	0,45	4,98	Consiliul Județean	AM POS Mediu OI Cluj	Trimestrul I 2013	Ianuarie 2013	Ianuarie 2013	Octombrie 2014

Termoficare															
126	Reabilitare rețele de distribuție a agentului termic în Municipiul Timisoara	Retele de transmisie pt caldura, aprox 12,4 Km rețele de distribuție a caldurii, aprox. 16,5 Km	NU	25,00						Municipalitatea Timisoara	AM POS Mediu OI Timisoara	Mai 2013	Martie 2013	Martie 2013	Decembrie 2015
127	Reabilitarea sistemului de termoficare în municipiul Iași în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană, Faza II	Uzina pentru cogenerare 20-30 Mw	NU	25,00						Municipalitatea Iasi	AM POS Mediu OI Bacau	Mai 2013	Martie 2013	Martie 2013	Decembrie 2015
128	Reabilitare rețele de distribuție a agentului termic în Municipiul Focsani	Modernizarea substațiilor, aprox. 20 Km rețele de distribuție a caldurii, aprox. 16 Km	NU	12,00						Municipalitatea Focsani	AM POS Mediu OI Bacau	Mai 2013	Martie 2013	Martie 2013	Decembrie 2015
129	Reabilitare rețele de distribuție a agentului termic în Municipiul Oradea	Reteaua de transmisie pt caldura, aprox 17 Km	NU	17,00						Municipalitatea Oradea	AM POS Mediu OI Cluj	Mai 2013	Martie 2013	Martie 2013	Decembrie 2015
130	Reabilitare rețele de distribuție a agentului termic în Municipiul Bacau	Retele de transmisie, in jur de 26.9 Km rețele de distribuție a caldurii, in jur de 20 Km	NU	17,30						Municipalitatea Bacau	AM POS Mediu OI Bacau	Mai 2013	Martie 2013	Martie 2013	Decembrie 2015
Protecția împotriva inundațiilor															
131	Sistem Informatic Integrat pentru Managementul Apelor - WATMAN faza I	Crearea unui sistem informational pentru managementul integrat al apelor	NU	61,73	52,77	8,95	0,00	0,00		Administrația Națională „Apele Române”	AM POS Mediu	Trimestrul IV 2012	Ianuarie 2013	Martie 2013	Decembrie 2014
132	Punerea în siguranță a lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor pe râul Ialomița și afluenți pe sectorul Slobozia-Țândărei, județul Ialomița-etapa a-II-a	contributia la un management durabil al inundațiilor in zonele cele mai expuse la risc elaborarea unor harti de pericol si risc al inundațiilor, planuri si masuri, inclusiv informarea publica in domeniul reducerii riscului la inundatii.	NU	14,93	12,68	3,17	0,00	0,00		Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița	AM POS Mediu OI Pitești	Trimestrul IV 2012	Ianuarie 2013	Iunie 2013	Martie 2015
Reducerea eroziunii costiere															
133	Proiect investitii reabilitare zona costiera	Reabilitarea zonei costiere	NU	170,40	117,73	19,98	0,00	0,00		Administrația Națională “Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea – Litoral	AM POS Mediu OI Galati	Trimestrul IV 2012	Octombrie 2012	Februarie 2012	Iulie 2014

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
Reabilitări linii cale ferată (FC)

134	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată de cale ferată peste Dunăre - km 152+149+km 165+817 linia de cale ferată București - Constanța, Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	Reabilitarea celor doua poduri peste Dunare – Borcea (km 152+149) si Cernavoda (km 165+817) - ca principale structuri de cale ferata la nivel regional si national „Borcea” (km 152+145) si „Cernavoda”	NU	45,76	31,29	14,48	0	0	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POST	19.12.2011	31.05.2012	01.08.2014	01.08.2014
135	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara Coșlariu	Perfecționarea calității serviciilor feroviare prin modernizarea infrastructurii feroviare și prin creșterea vitezei maxime operaționale la 160km/h pentru trenurile de călători și la 120k/h pentru trenurile de marfă.	NU	1.054,55	684,80	369,75	0	0	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POST	05.08.2011 pentru Lotul 2 si Lotul 3	lot1: 03.09.2011; lot 2 si 3: 05.08.2011; Lot GSM-R/ERTMS 02.04.2012; Consultanță/supervizare 30.03.2012	17.02.2012**	20.12.2015

Statii cale ferată/ variante de ocolire/naval/siguranța traficului

136	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată Regionala de Cai Ferate București	Prin reabilitarea celor 7 poduri de cale ferată vor fi atinse următoarele obiective specifice: creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe liniile CF 100,300, 301 și 304, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor; îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.	NU	21,13	11,39	7,75	0	0	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POST	27.07.2011	31.05.2012	01.09.2012	30.09.2015
137	Construcția variantei de ocolire Tecuci	Construcția a 6,945 km, a 10 podețe, a 2 pasaje peste calea ferată și a 3 intersecții la nivel, două de tip giratoriu și una în cruce.	NU	22,45	12,47	9,99	0	0	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	22.09.2011	27.07.2011	01.06.2012	31.12.2015
138	Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată Regionala de Cai Ferate Iași	Prin reabilitarea celor 19 structuri de cale ferată vor fi atinse următoarele obiective specifice: creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe liniile CF 500,507, 511 și 600, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor; îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.	NU	11,63	6,12	5,51	0	0	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	AM POST	29.07.2011	31.05.2012	01.09.2012	30.09.2014

139	Construcția variantei de ocolire Brașov Tronson I DN1 și III DN13 – DN1	Construcția a 2 tronsoane (I și III) având o lungime de 13,632 km, care completează varianta de ocolire a Municipiului Brașov, construcția a 4 poduri, 6 pasaje și 4 noduri rutiere.	NU	96,43	54,97	41,46	0	0	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	23.03.2011	23.12.2010	01.05.2012	01.05.2015
140	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN 1, în sate liniare și puncte negre	Dezvoltarea unor măsuri de combatere a evenimentelor rutiere și de îmbunătățire a siguranței circulației prin amenajări ale sectoarelor de drum pentru un număr de 34 de amplasamente, amenajări	NU	44,16	25,43	18,73	0	0	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	AM POST	16.05.2011	15.04.2012	15.08.2012	31.12.2015
141	Dezvoltarea capacității feroviare în zona Fluvio – Maritimă a Portului Constanța	Creșterea facilităților de cale ferată care fac legătura dintre Stația Agigea Nord și Zona Fluvio-Maritimă a portului Constanța.	NU	20,74	9,15	11,59	0	0	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanta	AM POST	09.07.2008	26.10.2010	01.07.2012	31.12.2015

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE

142	ELI NP (Extreme light infrastructure nuclear physics) Proiect major (280 mil euro, din care etapa 1 de 180 mil euro în 2007-2013)	Construirea institutiei ELI - NP, constructia laserului si constructia surselor gama	NU	179,99	149,40	30,60			INCD pentru Fizică și Inginerie Nucleară Horia Hulubei	OI Cercetare	8.02.2012	31.05.2012	2010	30.06.2015
143	RoNET (Infrastructura de broadband în zone de eșec al pieței)	Reducerea decalajului digital Accelerarea procesului de dezvoltare a societății informaționale	NU	83,99	70,61	13,38			Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale	OI PSI	iunie 2013	iunie 2013	2013	iun.15

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

144	Pol de Crestere IASI	<p>Obiective generale ale PID Iasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inlăturării disparităților dintre localități; - Dezvoltarea și consolidarea identității și a valorilor comunităților locale; - Îmbunătățirea calității vieții; - Creșterii competitivității economice a localităților din zona metropolitană față de regiunile învecinate; - Creșterea accesului la resurse; <p>8 contracte semnate și 2 proiecte aflate în proces de evaluare, selecție și contractare</p>	NU	<p>131,22 din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - contracte semnate: 107,23 - proiecte în evaluare: 23,99 	87,36	19,18	3,61	21,07	Municipiul Iasi Judetul Iasi	AMPOR/ ADR Nord-Est	NA	NA	<p>La 30 noiembrie 2012, stadiul implementării proiectelor aferente PIDU Iasi variaza între 0-80%</p>	<p>La 31 decembrie 2012, stadiul implementării proiectelor aferente PIDU Iasi va varia între 0%-90%</p>
145	Pol de Crestere CONSTANTA	<p>"Obiective generale ale PID Constanta: Creșterea rolului economic și social al Polului National de Crestere Constanta, prin adoptarea unei abordări policentrice, în vederea stimulării unei dezvoltări mai echilibrate a municipiului Constanta și a arealului sau de influență (cele 14 localități ce formează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanta); Îmbunătățirea accesibilității în interiorul și în exteriorul municipiului Constanta și în arealul sau de influență, realizând conexiuni cu zonele din imediata vecinătate; Creșterea contribuției turismului la dezvoltarea Polului National de Crestere Constanta; Creșterea calității infrastructurii sociale din Polul National de Crestere Constanta; Creșterea competitivității în vederea stimulării mediului de afaceri locală</p> <p>16 contracte semnate și 23 proiecte aflate în proces de evaluare, selecție și contractare</p>	NU	<p>120,44 din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> -contracte semnate: 49,13 -proiecte în evaluare: 71,31 	75,57	16,59	5,67	22,61	<p>Municipiul Constanta UAT Constanta Parteneriat UAT Techirghiol-UAT Județul Constanta Parteneriat UAT Ovidiu-UAT Județul Constanta UAT Eforie Parteneriat UAT Constanta/UAT Năvodari/ADI ZMC UAT Murfatlar UAT Ovidiu UAT județul Constanta ADI Zona Metropolitană Constanta UAT Năvodari Parteneriat ADI ZMC/UAT Cumpana Parteneriat ADI ZMC/UAT Mihail Kogălniceanu Parteneriat ADI ZMC/UAT Tuzla Parteneriat ADI ZMC/UAT Corbu</p>	AMPOR/ ADR Sud-Est	NA	NA	<p>La 30 noiembrie 2012, stadiul implementării proiectelor aferente PIDU Constanta variaza între 0%-90%</p>	<p>La 31 decembrie 2012, stadiul implementării proiectelor aferente PIDU Constanta va varia între 0%-75%</p>

146	Pol de Crestere PLOIESTI	<p>"Obiective generale ale PID Ploiesti:</p> <p>a. sprijinirea dezvoltării economico – sociale a arealului „ Polul de creștere Ploiești – Prahova” b. identificarea căilor și mijloacelor de îmbunătățire a infrastructurii administrației publice locale; c. valorificarea potențialului economic local și identificarea unor surse de finanțare interne și externe; d. sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii; e. stimularea și atragerea capitalului străin; f. promovarea imaginii și potențialului de dezvoltare ale zonei ; g. orice alte activități care conduc la dezvoltarea economică, socială și culturală și care au ca scop final creșterea calității vieții; h. protejarea și dezvoltarea patrimoniului cultural; i. protejarea și valorificarea mediului natural; j. dezvoltarea turismului în zonă; k. realizarea de parteneriate cu alte entități juridice publice și private în scopul atingerii obiectivelor asociației. l. implementarea, monitorizarea, evaluarea și adaptarea la schimbări socio – economice a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, și a strategiilor/planurilor de dezvoltare durabila a județului /localităților.</p> <p>8 contracte semnate și 6 proiecte aflate in proces de evaluare, selecție si contractare</p>	NU	124,30 din care: -contracte semnate: 47,98 -proiecte in evaluare: 76,31	75,02	16,46	5,90	26,92	Județul Prahova Municipiul Ploiești Municipiul Ploiești în parteneriat cu Județul Prahova Orașul Băicoi	AMPOR/ ADR Sud Muntenia	NA	NA	La 30 noiembrie 2012, stadiul implementării proiectelor aferente PIDU Ploiesti variaza intre 0%-70%	La 31 decembrie 2012, stadiul implementării proiectelor aferente PIDU Ploiesti va varia intre 0%-75%
147	Pol de Crestere CRAIOVA	<p>Obiective generale ale PID Craiova:</p> <p>-configurarea unui pol metropolitan de dezvoltare de importanță națională și transfrontalieră, care să contribuie la valorificarea capitalului teritorial, la susținerea politicii de dezvoltare policentrică echilibrată a teritoriului;</p> <p>-sprijinirea procesului de structurare a regiunii pentru schimbare economică;</p> <p>-dezvoltarea durabilă a întregii Zone metropolitane și a tuturor unităților administrative-teritoriale care compun Asociația; -elaborarea și implementarea de strategii și programe de dezvoltare integrată a Zonei Metropolitane Craiova;</p> <p>-inițierea, promovarea și derularea de proiecte comune privind dezvoltarea integrată a zonei, afirmarea acesteia ca un pol competitiv și atenuarea discrepanțelor de dezvoltare între localități;</p> <p>• accesarea în parteneriat a diverselor surse de finanțare naționale și internaționale, respectiv a Programelor Operaționale Regionale și Sectoriale în cadrul cărora administrațiile publice locale, respectiv asocierile între acestea sunt eligibile ca și solicitanți.</p> <p>10 contracte semnate și 6 proiecte aflate in proces de evaluare, selecție si contractare</p>	DA	124,00 din care: -contracte semnate: 93,55 -proiecte in evaluare: 30,45	81,40	17,87	3,17	21,56	Municipiul Craiova UAT Breasta UAT Pielesti UAT Mischii	AMPOR/ ADR Sud-Vest Oltenia	NA	NA	La 30 noiembrie 2012, stadiul implementării proiectelor aferente PIDU Craiova variaza intre 0%-85%	La 31 decembrie 2012, stadiul implementării proiectelor aferente PIDU Craiova va varia intre 0%-90%

148	Pol de Crestere TIMISOARA	<p>Obiective generale ale PID Timisoara:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor care utilizează înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative -Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile -Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului -Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv <p>14 contracte semnate și 9 proiecte aflate in proces de evaluare, selecție si contractare</p>	NU	<p>110,98 din care: -contracte semnate: 84,47 -proiecte in evaluare: 26,51</p>	61,88	13,58	15,14	20,38	<p>Municipiul Timișoara Judetul Timisoara Parteneriat Municipiul Timișoara-comuna Dumbrăvița Parteneriat Municipiul Timișoara-Comuna Moșnița Nouă Parteneriat Municipiul Timișoara-Comuna Ghiroda</p>	AMPOR/ ADR Vest	NA	NA	<p>La 30 noiembrie 2012, stadiul implementarii proiectelor aferente PIDU Timisoara variaza intre 5%-100%</p>	<p>La 31 decembrie 2012, stadiul implementarii proiectelor aferente PIDU Timisoara va varia intre 5%-100%</p>
149	Pol de Crestere CLUJ	<p>"Obiectiv general al PID Cluj: Cresterea atractivității regiunii prin îmbunătățirea competitivității activităților economice prioritare si stimularea activităților inovatoare în scopul obtinerii unor produse cu valoare adăugată ridicată.</p> <p>11 contracte semnate și 8 proiecte aflate in proces de evaluare, selecție si contractare</p>	NU	<p>146,22 din care: -contracte semnate: 78,28 -proiecte in evaluare: 67,94</p>	75,60	16,60	23,41	30,61	<p>Județul Cluj Municipiul Cluj Napoca Parteneriat Municipiul Cluj Napoca Apahida Baci Chinteni Florești Cojocna Parteneriat Municipiul Cluj Napoca Apahida Florești Cojocna</p>	AM POR/ ADR Nord-Vest	NA	NA	<p>La 30 noiembrie 2012, stadiul implementarii proiectelor aferente PIDU Cluj variaza intre 5%-95%</p>	<p>La 31 decembrie 2012, stadiul implementarii proiectelor aferente PIDU Cluj va varia intre 5%-100%</p>
150	Pol de Crestere BRASOV	<p>"Obiective strategice ale PID Brasov:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Creșterea eficienței și competitivității administrative -Coeziunii teritoriale -Dezvoltarea economică competitivă și durabilă. -Creșterea nivelului calității vieții -Dezvoltarea resurselor umane -Dezvoltarea activităților de cercetere – inovare <p>12 contracte semnate și 10 proiecte aflate in proces de evaluare, selecție si contractare</p>	NU	<p>119,12 din care: -contracte semnate: 41,4 -proiecte in evaluare: 77,72</p>	58,66	12,88	24,12	23,46	<p>Municipiul Brașov UAT Predeal UAT Râșnov UAT Codlea Municipiul Săcele UAT Comuna Vulcan Agenția Metropolitană Brașov Parteneriat UAT Brasov - Comuna Târlungeni</p>	AMPOR/ ADR Centru	NA	NA	<p>La 30 noiembrie 2012, stadiul implementarii proiectelor aferente PIDU Brasov variaza intre 0%-95%</p>	<p>La 31 decembrie 2012, stadiul implementarii proiectelor aferente PIDU Brasov va varia intre 0%-100%</p>

VALOARE TOTALA

13,69 mld. Euro

* In cazurile in care nu au putut fi estimate sumele defalcate pe surse de finantare au fost lasate casutele necompletate; se vor actualiza datele de indata ce vor fi disponibile

** Lucrarile de executie au inceput inaintea semnarii de catre AM a contractelor de finantare cu beneficiarii

*** Cheltuieli Conexe cuprind: supervizare lucrarilor, achizitie echipamente, achizitie licente software, achizitie mobilier, publicitate, achizitie obiecte de inventar si consumabile, instruire personal, organizare proceduri de achizitie, rezerve pentru contractele de lucrari.