



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 3.8.2012
C(2012) 5647 final

DECIZIA COMISIEI

din 3.8.2012

**de modificare a Deciziei C(2007)3469 de adoptare a programului operațional
"Transport" de ajutor comunitar din partea Fondului European de Dezvoltare
Regională și Fondului de Coeziune în conformitate cu obiectivul "Convergență", în
regiunile din România**

CCI 2007RO161PO003

(NUMAI TEXTUL ÎN LIMBA ROMÂNĂ ESTE AUTENTIC)

DECIZIA COMISIEI

din 3.8.2012

de modificare a Deciziei C(2007)3469 de adoptare a programului operațional "Transport" de ajutor comunitar din partea Fondului European de Dezvoltare Regională și Fondului de Coeziune în conformitate cu obiectivul "Convergență", în regiunile din România

CCI 2007RO161PO003

(NUMAI TEXTUL ÎN LIMBA ROMÂNĂ ESTE AUTENTIC)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului din 11 iulie 2006 de stabilire a anumitor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1260/1999¹, în special articolul 33 alineatul (2),

întrucât:

- (1) La data de 2 februarie 2012, România a prezentat, prin intermediul sistemului electronic pentru schimbul de date cu Comisia, o cerere de revizuire a programului operațional "Transport" în vederea obținerii unui ajutor comunitar din partea Fondului European de Dezvoltare Regională și Fondului de Coeziune în cadrul obiectivului de convergență în regiunile din România, adoptată prin Decizia C(2007)3469 a Comisiei din 12 iulie 2007.
- (2) Revizuirea propusă a programului operațional se justifică prin schimbări socio-economice semnificative și dificultati în implementare.
- (3) În conformitate cu articolul 65 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1083/2006 în data de 26 ianuarie 2012, comitetul de monitorizare a aprobat în scris propunerea de modificare a conținutului Deciziei C(2007)3469, în special în ceea ce privește textul programului operațional, lista indicativa a proiectelor importante și planul de finanțare al acestuia.
- (4) Prin urmare, Decizia C(2007)3469 ar trebui modificată în consecință,

¹ JO L 210, 31.7.2006, p. 25.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Decizia C(2007)3469 se modifică după cum urmează:

1. Paragraful unu din articolul 1 alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport (FEDER)”

2. Paragrafele unu, doi și trei din articolul 3 se înlocuiesc cu următorul text:

„1. Valoarea maximă a asistenței din partea Fondului European de Dezvoltare Regională acordată în cadrul programului operațional, conform calculelor bazate pe cheltuieli publice eligibile, este stabilit la 1 289 332 210 EUR și rata maximă de finanțare este stabilită la 85,00 %.

Valoarea maximă a asistenței din partea Fondului de coeziune acordată în cadrul programului operațional, pe baza cheltuieli publice eligibile, este stabilit la 3 276 605 085 EUR și rata maximă de finanțare este stabilită la 85,00%.

2. Partea de contribuție națională în valoare de 805 753 638 EUR poate fi parțial constituită din împrumuturi comunitare acordate de Banca Europeană de Investiții (BEI) și din alte instrumente de credit.

3. În cadrul programului operațional menționat la alineatul 1, valoarea maximă pentru ajutorul comunitar și rata maximă de cofinanțare pentru fiecare axă prioritară trebuie să fie în conformitate cu cea prevăzută în următoarele paragrafe ale prezentului alineat.

Rata maximă de cofinanțare prevăzută pentru axa prioritară 1, "Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE", este stabilită la 85,00 % și valoarea maximă a ajutorului din partea Fondului de Coeziune pentru axa prioritară respectivă, calculată raportat la totalul cheltuielilor eligibile publice este stabilită la 3 276 605 085 EUR.

Rata maximă de cofinanțare prevăzută pentru axa prioritară 2, "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport" este stabilită la 85,00 % și valoarea maximă a ajutorului din partea Fondului European de Dezvoltare Regională pentru axa prioritară respectivă, calculată raportat la totalul cheltuielilor eligibile publice este stabilită la 1 087 457 578 EUR.

Rata maximă de cofinanțare prevăzută pentru axa prioritară 3, "Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor", este stabilită la 85,00 % și valoarea maximă a ajutorului din partea Fondului European de Dezvoltare Regională pentru axa prioritară respectivă, calculată raportat la totalul cheltuielilor eligibile publice este stabilită la 158 640 833 EUR.

Rata maximă de cofinanțare prevăzută pentru axa prioritară 4, "Asistență tehnică", este stabilită la 85,00 % și valoarea maximă a ajutorului din partea Fondului European de Dezvoltare Regională pentru axa prioritară respectivă, calculată raportat la totalul cheltuielilor eligibile publice este stabilită la 43 233 799 EUR.”

3. Anexa I se înlocuiește cu textul prevăzut la anexa I la prezenta decizie.
4. Anexa II se înlocuiește cu textul prevăzut la anexa II la prezenta decizie.
5. Anexa III se înlocuiește cu textul prevăzut la anexa III la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează României.

Adoptată la Bruxelles, 3.8.2012.

Pentru Comisie
Antonio TAJANI
Vicepreședinte

COPIE LEGALIZATĂ
Pentru Secretarul General,

Jordi AYET PUIGARNAU
Director Grefă

ANEXA I

Program operațional modificat

ANEXA II
“ANEXA II

Listă orientativă modificată a proiectelor importante

Major projects by key area of intervention*)

Key area of	Ref	Name of project	Project	Project description	Invest cost EUR m	CF EUR m	ERDF EUR m
1.1	RDA1	Nadlac - Arad		Motorway construction			
1.1	RDA2	Cernavoda - Constanta		Motorway construction	432.32	70.81	
1.1	RDA2	Constanta motorway bypass		Motorway construction	225.58	52.78	
1.1	RDA1	Arad - Timisoara		Motorway construction	388.22	124.4	
1.1	RDA1	Orastie - Sibiu		Motorway construction	510.27	745.56	
1.1	RDA1	Sibiu – Pitesti (part of)		Motorway construction	**)	**)	
1.1	RDA1	Lugoj -Dumbrava		Motorway construction	257.82	177.40	
1.1	RDA1	Timisoara – Lugoj		Motorway construction	257.82	175.17	
1.1	RDA1	Dumbrava - Deva		Motorway construction	894.53	408.29	204.89
1.2	RLR	Border - Curtici – Km 614 (part of PP 22)		Railway rehabilitation	359.72	242.63	
1.2	RLR	Simeria – Coslariu (part of PP22)		Railway rehabilitation	795.92	532.18	
1.2	RLR	Coslariu – Sighisoara (part of PP22)		Railway rehabilitation	1,124.2	730.03	
1.2	RLITS	ERTMS II pilot		Intelligent Transport System	60.91	43.50	
1.2	RLR	Rehabilitation of Danube Bridges TEN-T 22		Railway Rehabilitation	67.02	47.87	
1.3	WT	Poarta Alba – Midia Navodari		Rehabilitation and improvement of canal works	**)	**)	
1.3	WT	Agigea – Cernavoda		Rehabilitation and improvement of canal works	**)	**)	
2.1	RDR	DN6 Alexandria – Craiova		National road modernisation	137.17		76.94
2.1	RDR	DN 1H Zalău-Alesd		National road rehabilitation	98.8		39.05
2.1	RDR	DN 24 Galați County limit-Vaslui-Crasna and DN 24B Crasna-Albița		National road rehabilitation	80.3		44.94
2.1	RDR	Brasov By-pass		National road modernization	92.87		53.10
2.1	RDR	Bacau By-pass		National road modernization	176.6		98.62
2.1	RDR	Tirgu Mures By Pass		National road modernization	59.23		33.08
2.2	RLR	Gradistea Bridge rehabilitation		Railway rehabilitation	72.00		40.20

Note: *) This is only an indicative list of major projects. The SOP-T establishes objectives, priorities and actions and not individual projects.

***) These projects are estimated to exceed the 50 mil. EUR threshold, however they present themselves as alternatives to the indicative SOPT project list”

ANEXA III**"ANEXA III***Planul de finanțare modificat***Table 1. Financing plan of the SOP Transport giving the annual commitment of each fund in the operational programme**

	Structural Funding (ERDF) (1)	Cohesion Fund (2)	Total (3) = (1)+(2)
2007	28 805 392	223 151 971	251 957 363
2008	122 249 222	319 099 620	441 348 842
2009	185 312 282	429 019 784	614 332 066
2010	214 078 466	515 554 203	729 632 669
2011	230 870 080	554 654 920	785 525 000
2012	245 489 974	596 207 451	841 697 425
2013	262 526 794	638 917 136	901 443 930
Grand Total 2007-2013, €	1 289 332 210	3 276 605 085	4 565 937 295

Table 2. Financial plan of the SOP Transport giving, for the whole programming period, the amount of the total financial allocation of each fund in the operational programme, the national counterpart and the rate of reimbursement by priority axis

	Community Funding (a)	National counterpart (b) (= (c) + (d))	Indicative breakdown of the national counterpart		Total funding (e) = (a)+(b)	Co-financing rate* (f) = (a)/(e)	For information	
			National Public funding (c)	National private funding (d)			EIB contributions	Other funding
Priority Axis 1 CF	3 276 605 085	578 224 426	578 224 426	-	3 854 829 511	85,00%	-	-
Priority Axis 2 ERDF	1 087 457 578	191 904 278	191 904 278	-	1 279 361 856	85,00%	-	-
Priority Axis 3 ERDF	158 640 833	27 995 441	27 995 441	-	186 636 274	85,00%	-	-
Priority Axis 4 ERDF	43 233 799	7 629 493	7 629 493	-	50 863 292	85,00%	-	-
Total	4 565 937 295	805 753 638	805 753 638	-	5 371 690 933		-	-

"